

遠洋航海專業



海運業簡介

海運業是多元化的行業，職位包羅萬有，如船舶融資、海事保險、海事法律服務、船舶管理、船務經紀等的高增值海運服務，對香港的貿易和經濟發展有舉足輕重的作用。

船員亦是海運業內重要的工作，有興趣航海的年青人可選擇在船上的甲板部或輪機部工作。船員需具備專業資格及專業的航海知識，在航海的過程中除學到不同的實用知識外，亦可到訪不同國家。船員累積了一定的航海經驗後，更可轉職到岸上的海運服務業或加入海事處等，作更進一步的發展。

貨櫃船



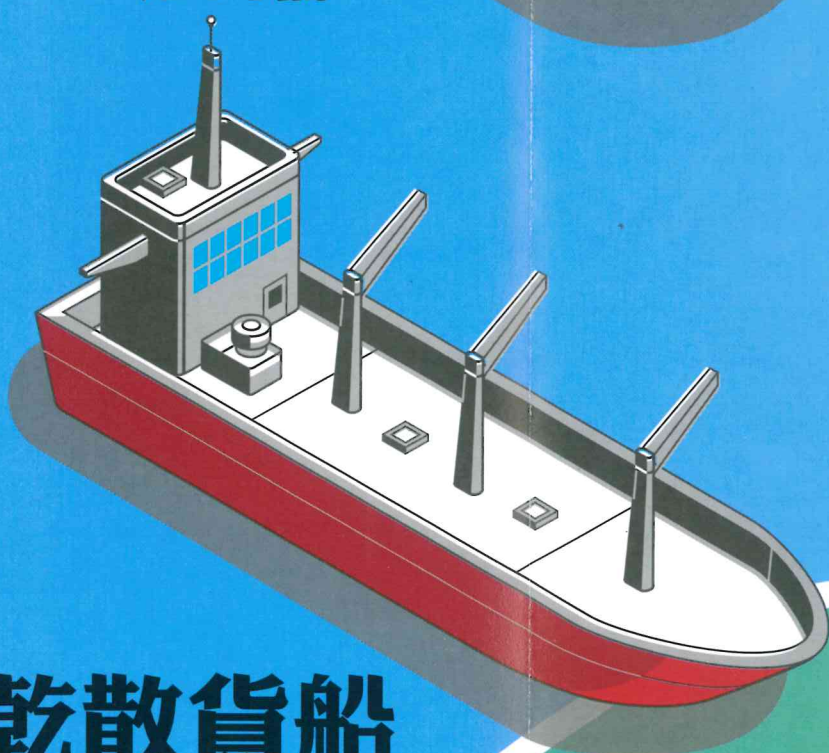
油輪



拖輪



乾散貨船



液化氣體船



職責



政府支援

海運及水運人才培訓基金

同此舉同

甲板部負責確保船隻安全航行，安全裝卸和保持船上貨物處於良好狀態。

輪機部負責所有船上機器和電器的維修保養，確保船上有足夠燃料儲備。

職位及晉升階梯

甲板部	輪機部
船長	輪機長
大副	大管輪
二副或三副	二管輪或三管輪
甲板實習生	輪機實習生
完成相關培訓課程+指定出海前訓練	

完成相關的高級文憑 / 學士學位 / 同等學歷，畢業後在遠洋船上擔任1年至2年實習生（視乎課程及部門而定），累積一定的海上經驗，並考取各級別的適任證書，便有機會由實習生逐步晉升。



薪酬（平均每月總工資）

部門	職位	2019年平均總工資中位數
甲板部	船長	\$100,565
	大副	\$77,969
	二副	\$61,737
	三副	\$27,428
輪機部	輪機長	\$97,383
	輪機師	\$68,979
	初級輪機師（二管輪）	\$61,737
	初級輪機師（三管輪）	\$39,957

資料來源：香港商船海員管理處進行的香港註冊海員工資周年調查

基金下設多項計劃，為業界培訓人才。



航海訓練獎勵計劃

- 鼓勵年青人接受航海訓練，為未來在港口及海事支援行業發展事業作好準備。
- 資助金額
 - 第1階段：海上訓練
 - ◆ 甲板部18個月實習期合共108,000元+考試費
 - ◆ 輪機部12個月實習期合共72,000元+考試費
 - 第2階段：考試準備
 - ◆ 每月3,000元，上限為6個月
 - 第3階段：取得適任證書後在船上擔任實習生工作
 - ◆ 每月6,000元，上限為6個月

香港航海及海運獎學金計劃

- 對象為香港理工大學國際航運及物流管理（榮譽）工商管理學士學位課程的學生，計劃下設有兩項獎學金。
 - 「航海獎學金」以鼓勵畢業生發展航海事業，金額為120,000元
 - 「海運獎學金」為海運業培訓優秀人才，金額為168,400元

專業培訓課程及考試費用發還計劃

鼓勵海運和航空業的從業員提升技能及獲取專業資格。成功申請人在完成經核准的課程或通過經核准的考試後，可獲發還相關費用的80%（每人上限為\$18,000元）。

汽車船



培訓課程

- 甲板部
 - 香港理工大學國際航運及物流管理（榮譽）工商管理學士學位課程
 - VTC海事訓練學院海事科技高級文憑課程
- 輪機部
 - 香港大學 / 香港科技大學 / 香港理工大學四年制機械工程（榮譽）學士學位或同等學歷
 - VTC 專業教育學院青衣分校機械工程學高級文憑課程

（HKDSE成績須達各院校入學要求）



如有任何查詢，歡迎與我們聯絡：

電話：3509 8133

電郵：hkmpb@thb.gov.hk

網址：www.hkmpb.gov.hk



香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼

本局檔號 OUR REF.: THB(T)PML 9/32 Pt.9
來函檔號 YOUR REF.:



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong
電話 Tel. No.: 3509 8133
傳真 Fax No.: 2523 0030

Dear Sir/ Madam,

5 March 2021

Maritime Industry in Hong Kong

In an increasingly competitive world, Hong Kong's maritime industry has become more sophisticated and diversified, which covers a wide spectrum of services and offers employment pathways with multiple entry and exit points. Youngsters may bring their capabilities into play and broaden their horizons by joining the industry.

Seafarer plays an important role in the maritime industry, yet youngsters may not be aware of its advancement and development opportunities. Interested youngsters can join the deck or engineering department on-board. Irrespective of local or ocean-going vessel crew, one may progressively advance to high ranks on-board or move to high-value-added maritime-related careers ashore in a well-planned manner through acquiring professional qualifications (Qualification Framework Levels 2 to 5) and accumulating experience.

The enclosed posters introduce the career opportunities, entry requirements, remunerations and career paths of various positions in the local vessel and ocean-going vessel sectors. We appeal for your support in sharing the information with your students through posting the posters on campus. The Maritime and Aviation Training Fund provides various funding schemes for the maritime industry, and relevant students or practitioners are encouraged to apply. You are also welcome to contact us for a career talk or briefing session.

Should you have any enquiries, please contact Miss Julia LI at 3509 7243 or Ms Michelle WONG at 3509 8137 of this bureau.

Yours faithfully,

(LAW Lap-keung)

for Secretary for Transport and Housing

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼

本局檔號 OUR REF.: THB(T)PML 9/32 Pt.9
來函檔號 YOUR REF.:



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel. No.: 3509 8133
傳真 Fax No.: 2523 0030

敬啟者：

香港海運業

隨着全球競爭日益激烈，香港的海運業漸趨高端與多元化，職位包羅萬有，可為年青人提供多階進出的就業途徑，讓他們各展所長，擴闊視野。

船員是海運業內的重要職業，但年青人未必知悉它的晉升和發展機會。有興趣年青人，可選擇在船上的甲板部或輪機部工作，不論本地船或遠洋船船員，都可透過考取專業資格（資歷級別 2 至 5）和累積經驗，逐步晉升至船上高階或轉任岸上與海事相關高增值的職位。

夾附的海報簡介本地船舶業及遠洋航海專業不同職位的就業機會、入職條件、薪酬及晉升階梯，歡迎貴校於校內張貼，讓同學知悉相關資訊。「海運及空運人才培訓基金」為海運業提供多項資助計劃，本局鼓勵相關學生或從業員申請。若貴校有興趣舉辦就業講座或簡介會，請與我們聯絡，我們樂意到校向同學介紹。

如有任何查詢，可致電與本局李小姐（3509 7243）或黃女士（3509 8137）聯絡。

運輸及房屋局局長

（羅立強



代行)

二〇二一年三月五日

附件：「本地船舶業」及「遠洋航海專業」海報

本地船舶業

海運業簡介

海運業是多元化的行業，職位包羅萬有，如船舶融資、海事保險、海事法律服務、船舶管理、船務經紀等的高增值海運服務，對香港的貿易和經濟發展有舉足輕重的作用，而本地船舶業是海運業其中一環。

船員亦是海運業內重要的工作，有興趣航海的年青人可選擇在船上的甲板部或輪機部工作，不論本地船或遠洋船船員，都可以透過考取專業資格和累積經驗，逐步晉升至較高職位。



職責

駕駛船隻、裝卸貨物等。

薪酬 (平均每月總工資)

船長	\$28,241
助理船長	\$24,175
水手	\$18,674

資料來源：職業訓練局海事服務業
訓練委員會2016年人力調查報告

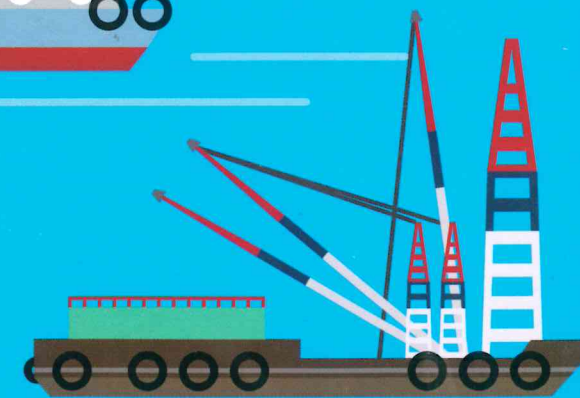
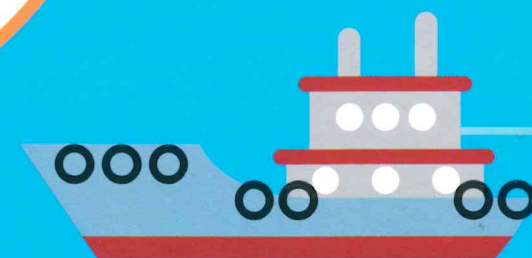
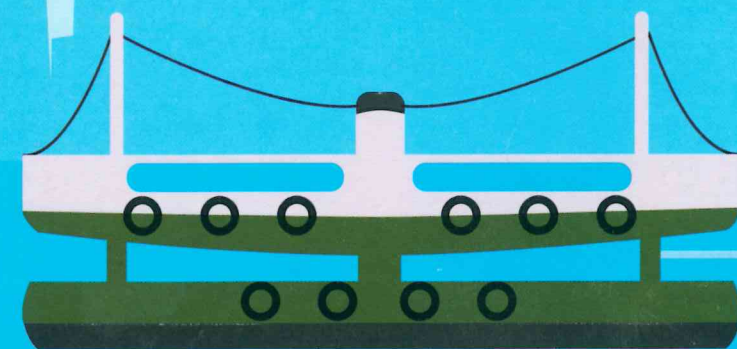
船長

職責

維修保養船上所有機器和電器，
以及確保有足夠燃料儲備等。

薪酬 (平均每月總工資)

輪機操作員	\$26,984
-------	----------



資料來源：職業訓練局海事服務業
訓練委員會2016年人力調查報告

晉升階梯

考獲各級證書可在不同
大小/ 功率
的船上工作

船長/ 輪機操作員一級證明書

一年經驗

船長/ 輪機操作員二級證明書

一年經驗

船長*/ 輪機操作員三級證明書

九個月經驗 (船長) / 一年經驗 (輪機操作員)

完成相關培訓課程

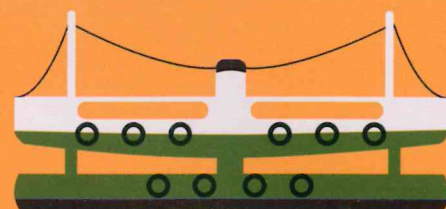
*需完成由職業訓練局轄下海事訓練學院開辦的本地
船舶三級船長課程 / 由香港海員工會和小輪業職工
會合辦的本地三級船長培訓課程



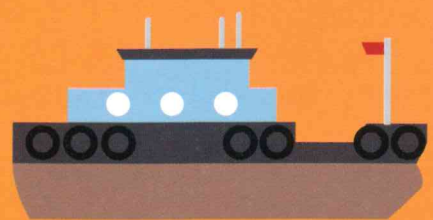
輪機操作員



汽車渡輪

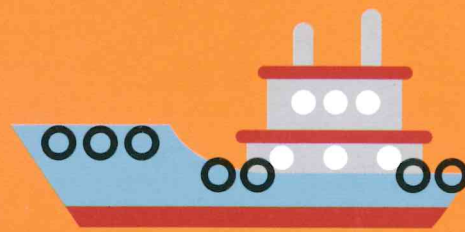


渡輪

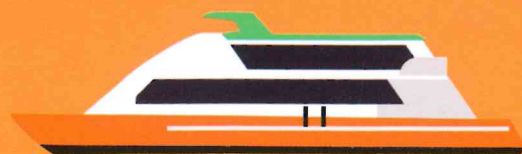


運油船

本地船 不同船種



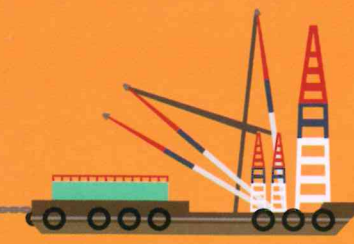
供水船



離島渡輪



拖輪



躉船

海運及空運人才培訓基金

- 基金下設多項計劃，為業界培訓人才。



本地船舶業訓練獎勵計劃

吸引年青人加入本地船舶業，並鼓勵他們考取首個本地船舶船長或輪機操作員專業資格。成功申請者在受僱期間可獲每月\$2,500的資助，為期12個月，總額最高為每人\$30,000。

專業培訓課程及考試費用發還計劃

鼓勵海運和航空業的現職人士提升技能及獲取專業資格。成功申請人在完成經核准的課程或通過經核准的考試後，可獲發還相關費用的80% (每人上限為\$18,000元)。

培訓課程

- 職業訓練局轄下海事訓練學院 - 初級全能海員證書、本地船舶初級船員基礎培訓證書
- 明愛社區書院 - 毅進文憑課程 (香港航運業實務)



HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD

香港海運港口局